

Тяговый асинхронный двигатель с независимым охлаждением ТАД 155-04-БУ1



Двигатели асинхронные тяговые предназначены для тягового электропривода колесных транспортных средств при питании от статического преобразователя напряжения и частоты.

Двигатели изготавливаются по ТУ ВУ 700002725.142-2018.
 Двигатели изготавливаются по ТУ ВУ 700002725.142-2018.
 Двигатели имеют следующие условные обозначения:
 ТАД – тяговый асинхронный двигатель;
 155 – мощность на валу в продолжительном режиме, кВт;

4 – число полюсов;

Б – наличие встроенного датчика температуры обмоток статора;

У1 – климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69;

IM1104 – конструктивное исполнение двигателя по способу монтажа по ГОСТ 60034-7;

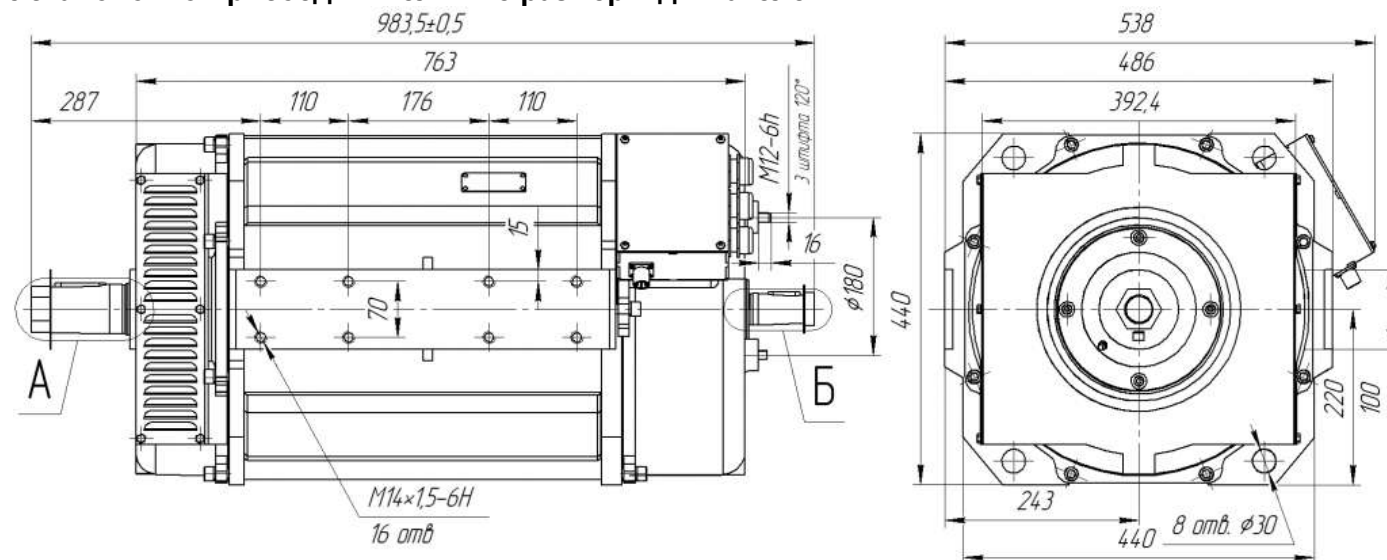
IP22 – степень защиты двигателя от внешних воздействий по ГОСТ IEC 6034-5

Номинальный режим работы - S1 (продолжительный).

Класс нагревостойкости изоляции обмотки двигателей «Н» по ГОСТ 8865-93.

Рисунок 1

Установочно-присоединительные размеры двигателей



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56

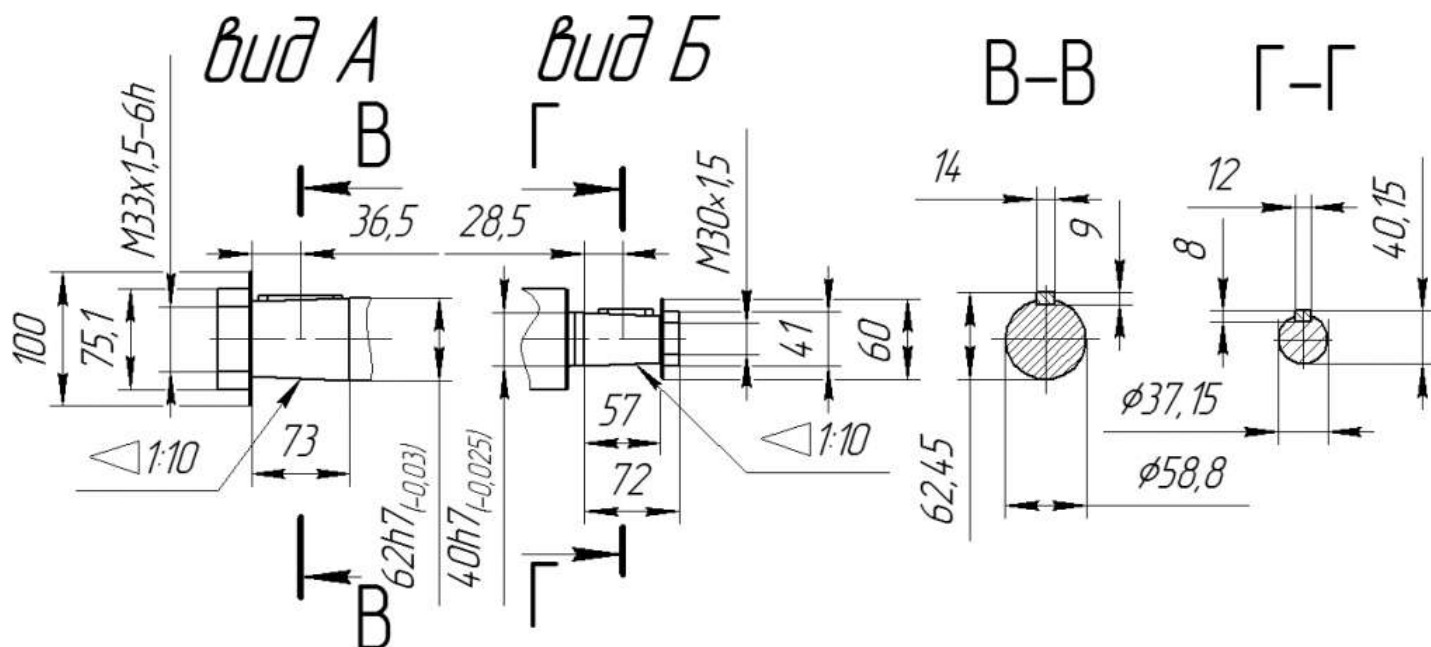
Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

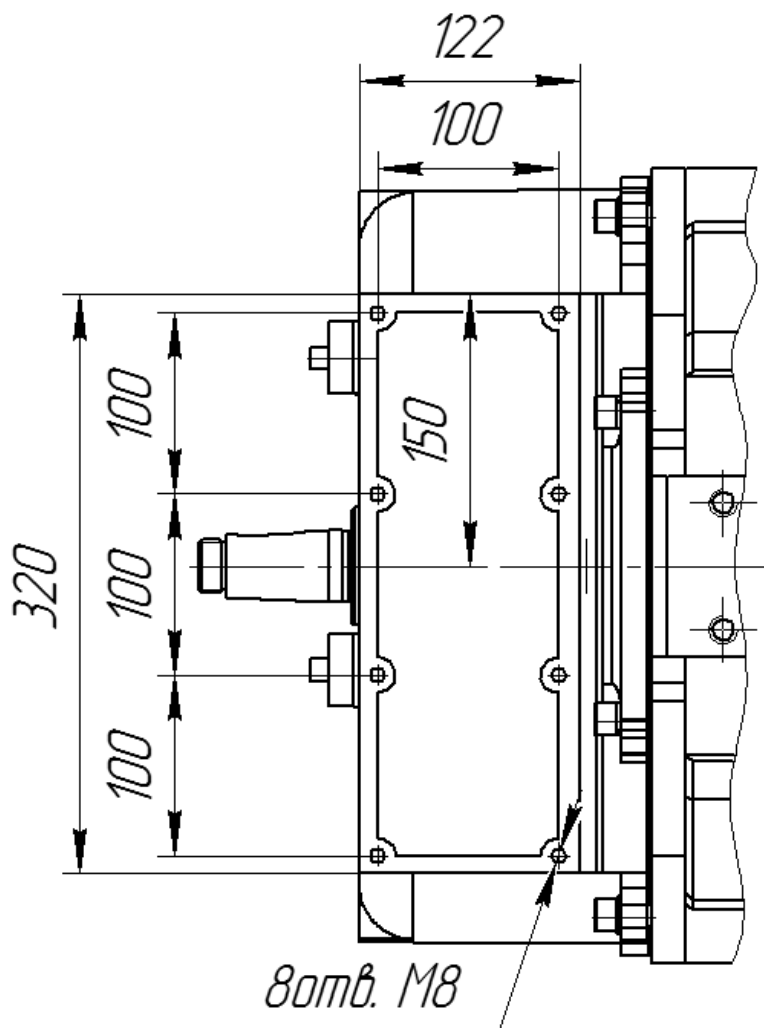
Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта mzg@nt-rt.ru || Сайт: <http://mogilez.nt-rt.ru>



Способ охлаждения двигателей IC17 по ГОСТ МЭК60034-6, независимое охлаждение от отдельно установленного вентилятора с расходом охлаждающего воздуха не менее $0,4 \text{ м}^3/\text{с}$ и максимальной температурой входящего воздуха $45 \text{ }^\circ\text{C}$.

Рисунок 2
Присоединительные размеры системы охлаждения



В **таблице 1** указаны номинальные электромеханические параметры двигателя при следующих параметрах статического преобразователя напряжения и частоты:

- выходное трехфазное напряжение с широтно-импульсной модуляцией, несущая частота модуляции может составлять от 1 до 10 кГц, мгновенное импульсное напряжение может составлять до 1000 В, при скорости нарастания напряжения до 3500 В/мкс
- номинальное выходное напряжение $420\pm 5\%$ В (среднеквадратичное значение) номинальной частоты 50Гц
- диапазон регулирования частоты от 0,1 до 150 Гц
- максимальное напряжение питающей сети постоянного тока 1000 В

Таблица 1

Наименование параметра	Номинальное значение
Полезная мощность, кВт	155
Максимальная 30 мин мощность, кВт	185
Число фаз («глухая» звезда)	3
Коэффициент мощности при номинальном напряжении и частоте тока статора	0,79
Коэффициент полезного действия при номинальном напряжении и частоте тока статора, %	90,0
Номинальная частота вращения, об/мин	1480
Максимальная частота вращения, об/мин	4000
Номинальный вращающий момент, Н·м	1000
Номинальный линейный ток статора, А	300
Максимальный тяговый вращающий момент, Н·м	2600
Максимальный линейный ток статора при формировании максимального тягового вращающего момента, А	750
Максимальная продолжительность формирования максимального тягового вращающего момента, с	60

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Казань (843)206-01-48	Новокузнецк (3843)20-46-81	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калининград (4012)72-03-81	Новосибирск (383)227-86-73	Сочи (862)225-72-31
Астрахань (8512)99-46-04	Калуга (4842)92-23-67	Омск (3812)21-46-40	Ставрополь (8652)20-65-13
Барнаул (3852)73-04-60	Кемерово (3842)65-04-62	Орел (4862)44-53-42	Сургут (3462)77-98-35
Белгород (4722)40-23-64	Киров (8332)68-02-04	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Брянск (4832)59-03-52	Краснодар (861)203-40-90	Пенза (8412)22-31-16	Томск (3822)98-41-53
Владивосток (423)249-28-31	Красноярск (391)204-63-61	Пермь (342)205-81-47	Тула (4872)74-02-29
Волгоград (844)278-03-48	Курск (4712)77-13-04	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тюмень (3452)66-21-18
Вологда (8172)26-41-59	Липецк (4742)52-20-81	Рязань (4912)46-61-64	Ульяновск (8422)24-23-59
Воронеж (473)204-51-73	Магнитогорск (3519)55-03-13	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Екатеринбург (343)384-55-89	Москва (495)268-04-70	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Хабаровск (4212)92-98-04
Иваново (4932)77-34-06	Мурманск (8152)59-64-93	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Набережные Челны (8552)20-53-41	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Иркутск (395) 279-98-46	Нижний Новгород (831)429-08-12	Симферополь (3652)67-13-56	Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта mzg@nt-rt.ru || Сайт: <http://mogilez.nt-rt.ru>